



Ověřil:	Vypracoval:	 <b>Chládek a Tintěra</b> Havlíčkův Brod, a.s.	
Ing. David Kozlík	Ing. Martin Kuba		
Odpovědný projektant:	HIP:	 <b>LD projekt s.r.o.</b>	
Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.	Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.		
Obec:	Světlá nad Sázavou	Kraj:	Vysočina
Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		
Zadavatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD</b> NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		
<b>Název akce:</b>  <b>SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU ON – REKONSTRUKCE</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Datum	02/2021
		Souř. systém	JTSK
		Výškový systém	Bpv
		Stupeň PD	DSP + PDPS
		Část. dokum.	Č. výkresu
		<b>I</b>	<b>1</b>

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
1.1	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	4
1.2	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	4
1.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	4
<b>2</b>	<b>MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>OBVOD STAVBY.....</b>	<b>5</b>
5.1	VÝKRES OBVODU STAVBY .....	5
5.2	SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY .....	6
<b>6</b>	<b>GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>7</b>

## I.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Název stavby:** **SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU ON – REKONSTRUKCE**

**Místo stavby:** Nádraží 569, 582 91 Světlá nad Sázavou

**Katastrální území:** Světlá nad Sázavou (760510)

**Parcelní čísla:** 561, 562, 1180/1, 1180/7

**Kraj:** Vysočina

**Okres:** Havlíčkův Brod

**Stavební úřad:** Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor stavebního úřadu a územního plánování

### **POZEMKY STAVBY:**

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
st.561	Světlá nad Sázavou [760510]	Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
st.562	Světlá nad Sázavou [760510]	Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1180/1	Světlá nad Sázavou [760510]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1180/7	Světlá nad Sázavou [760510]	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou

### **POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:**

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1180/1	Světlá nad Sázavou [760510]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

**Předmět dokumentace:** Projektová dokumentace řeší rekonstrukci výpravní budovy v k. ú. Světlá nad Sázavou p.č. 561 (stavební objektu SO-101) a přestavbu hygienického zařízení na boxy pro kola (stavební objekt SO-102).

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace ke stavební povolení (DSP) + projektová dokumentace pro provádění stavby (PDSP)

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Údaje o stavebníkovi**

**Investor / Objednatel:** SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234, CZ 70994234  
Zastoupená: Stavební správou východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### **1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Generální projektant:** LD projekt, s. r. o.  
Leskauerova 6, 628 00 Brno  
IČ: 28358562 DIČ: CZ28358562

**Hlavní projektant:** Ing. Lukáš Daněk

### **Zpracovatel geodetické dokumentace:**

**Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.** - Středisko 038 Geodézie, projekce a inženýring  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

### **1.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba se skládá z následujících stavebních objektů a provozních souborů stavební části:

**SO-101 – Rekonstrukce výpravní budovy**

**SO-102 – Přestavba hygienického zařízení na boxy pro kola**

## **2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST**

Stavba se nachází na následujících katastrálních územích:

760510 Světlá nad Sázavou DKM k. p. Havlíčkův Brod

Zdrojem informací z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních pozemcích je příslušné katastrální pracoviště ČÚZK a portál <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.
- Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do digitální katastrální mapy, kterou poskytl Katastrální úřad.
- Rozlišení podle druhu záboru je vyznačeno barevně v situacích katastrálních map jednotně upravených do měřítko 1:1000 (viz část dokumentace I.5).
- Parcely a jejich dotčení stavbou byly sestaveny do tabulky (viz část dokumentace I.2.5)
- Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí.

Obsah majetkoprávní části: I.2.1 – Pozemky stavby  
I.2.2 – Podrobný popis pozemků stavby  
I.2.3 – Pozemky sousedící se stavbou

- I.2.4 – Seznam pozemků ZPF a PUPFL dotčených stavbou
- I.2.5 – Dotčení pozemků stavbou
- I.2.6 – Výpisy z KN

### **3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Jedná se o body č. 1971, 1972, 3160, 3161 v TU1201 a bod č. 734 v TU 1733. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány z technické dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc (v rámci zpracování projektové dokumentace stavby)

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření). Body vytyčovací sítě zůstanou v průběhu stavby zachovány. Pokud dojde během stavby ke zničení bodu vytyčovací sítě (ŽBP), zajistí zhotovitel stavby (po konzultaci s místně příslušným správcem ŽBP) jeho náhradu, nejlépe na základech stožárů trakčního vedení.

### **4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES**

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty. Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu DGN a převeden do DWG. Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů SO. Koordináční vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak. Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole. Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese. Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznamech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dwg/dgn. Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných stavebních objektů. Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace.

### **5 OBVOD STAVBY**

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železnic státní organizace a České dráhy, a.s.

#### **5.1 Výkres obvodu stavby**

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a

dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti. Dalším podkladem pro vyhotovení obvodu stavby byly hranice trvalých a dočasných záborů dle majetkoprávní části dokumentace. Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů (ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných ploch).

**Ve výkresu obvodu stavby jsou barevně vyznačeny:**

- pozemky ve vlastnictví (správě) investora (SŽ, s.o.) dotčené stavbou
- dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví České dráhy, a.s.
- dočasné zábory (ostatní)

## **5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby**

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě. Souřadnice aktuálních hranic drážních pozemků v katastrálních územích s platnou digitální katastrální mapou (DKM) lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

## **6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

### **a) Zaměření prostoru žst. Světlá Nad Sázavou**

Podle požadavků projektanta bylo předmětem zaměření mapového podkladu nejbližší okolí rekonstruovaného objektu výpravní budovy a prostoru boxů pro kola. Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu okolí přejezdu provedli geodeti firmy Geoperfect, s.r.o. na jaře roku 2019. Veškeré podrobné body byly zaměřeny metodou přesné tachymetrie ve 2. třídě přesnosti dle ČSN 01 3410. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukci při měření a o matematickou redukci při výpočtu.

### **b) Železniční bodové pole**

Informace o platném ŽBP byly získány od SŽDC SŽG Olomouc (viz část dokumentace I.3). Železniční bodové pole v prostoru stavby bylo vybudováno v roce 2013 a 2018 geodety SŽG Praha. Při stavbě se nepředpokládá jeho poškození či nahrazení některých bodů ŽBP.

## **7 SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY.

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01, 02				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
1	677881.480	1098297.500	0.000	budova
2	677852.160	1098316.890	0.000	budova
3	677857.700	1098325.390	0.000	budova
4	677887.060	1098305.890	0.000	budova
5	677833.670	1098329.330	0.000	budova
6	677829.430	1098332.050	0.000	budova

Seznam bodů obvodu stavby				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
7	677891.660	1098293.710	0.000	obvod stavby
8	677887.630	1098287.450	0.000	obvod stavby
9	677821.570	1098330.280	0.000	obvod stavby
10	677824.860	1098334.880	0.000	obvod stavby
11	677833.030	1098327.900	0.000	obvod stavby
12	677838.020	1098324.540	0.000	obvod stavby
13	677838.830	1098325.780	0.000	obvod stavby
14	677847.190	1098320.300	0.000	obvod stavby
15	677853.270	1098329.650	0.000	obvod stavby
16	677851.600	1098330.750	0.000	obvod stavby
17	677853.200	1098333.000	0.000	obvod stavby
18	677857.300	1098330.140	0.000	obvod stavby
19	677855.870	1098328.090	0.000	obvod stavby
20	677859.470	1098328.920	0.000	obvod stavby
21	677889.400	1098308.520	0.000	obvod stavby
22	677890.150	1098306.750	0.000	obvod stavby
23	677888.890	1098304.740	0.000	obvod stavby
24	677889.560	1098304.340	0.000	obvod stavby

Vytyčovací síť – Železniční bodové pole				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
120100001971	677436.629	1098581.667	396.493	km239.405
120100003161	677691.240	1098366.947	396.431	km239.738
120100001972	677969.402	1098218.525	396.646	km240.030
120100003160	678178.631	1098088.641	397.861	km240.295
173300000734	678155.975	1098103.956	397.379	km47.607

## 8 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví v platném znění
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřictví
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka

V Havlíčkově Brodě, únor 2021

zpracoval: Ing. Martin Kuba

Geodetickou část podle §13 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. a v rozsahu podle podle SŽDC Zam1 – změna č. 3, zkouška G-03

Ověřil: Ing. David Kozlík

Evidenční číslo ověření: 9/2021

Datum: 15. 2. 2021

